Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

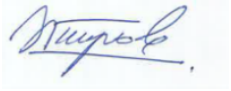
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 106
27.05.2024. – 02.06.2024.

Maj 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 106 –27.05.2024. – 02.06.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-106

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 7
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 8
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 8
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 9
1.1.7 Geodetski radovi 9
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 10
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 15
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 17
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 17
1.2.2 Radovi na donjem stroju 22
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 24
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 27
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 33
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33
1.3.2 Radovi na donjem stroju 36
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 37
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 40
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 41
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 41
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 45
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 47

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 50

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 54

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 55

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 68

6. SASTANCI 77

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 78

8. STATUS RADOVA 79

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

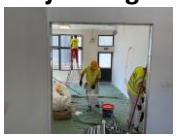
Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

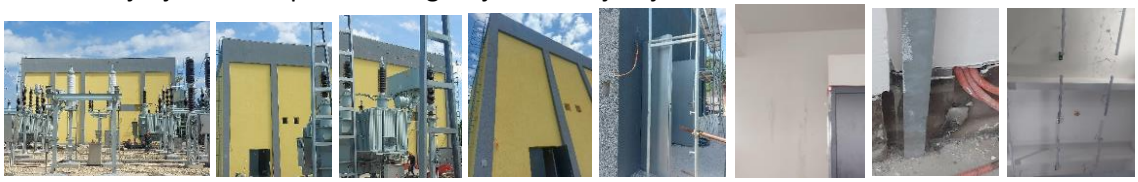
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u krilu B, rad na š+ček listama i dogovori oko popravki
- Rad na fasadi krila A u atrijumu
- Rad na fasadi krila D
- Rad na pejzažnom uređenju i asfaltiranju ispred krila D

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet
- Radi se na keramičarskim radovima unutar objekta
- Postavljanje završne podne obloge nije zadovoljavajući



Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Postoje delovi gde usled ne postavljanja oluka i sl već dolazi do oštećenja, ispraviti

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Radovi se izvode samo na popločavanju, betoniranju i asfaltiranju
- Popravke na primedbama Nadzora se ne izvode

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge

Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada Ivičnjaka.

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Servisni put

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo pristupnog puta SS I TK objektu od 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Podtlo pristupnog puta staničnoj zgradi od 0+000 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Međici:
     - Zmajevo: 23 komada međika.

2. **Radovi na trasi**

Rumenka-Kisač

- Ugradnja 296 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Stanica Kisač

- Ugradnja 296 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Kisač-Stepanovićevo

- Ugradnja 74 komada sprava protiv podužnog putovanja šina

- Ugradnja 74 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Stanica Zmajevo

- Ugradnja 296 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Zmajevo-Vrbas

- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:

- Montaža svetiljki u krilu D, povezivanje kablova u krilu B (vestibil).

EVP Novi Sad:

- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

PS Kisač:

- Montaža svetiljki.

PSN Zmajevo:

- Montaža svetiljki.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 80+000 - km 80+700:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima D2 (177.2 m), D3 (183.3 m), D3-1 (220.9 m);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima D3 (183.3 m) i D3-1 (220.9 m);
     - montaža konzola na zateznim poljima D2 (5 kom), D3 (6 kom), D3-1 (7 kom);
     - montaža poligonatora na zateznim poljima D3 (6 kom), D3-1 (7 kom);
   - **km 80+400 - km 80+800:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima D4 (208 m) i D5 (225 m);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima D2 (188 m), D4 (208 m), D5 (225 m);
     - montaža 11 konzola (171-1, 175, 181, 183, 185, 174, 180, 184-1, 186, 189, 193);
     - montaža 5 poligonatora na zateznom polju D2 (158-1, 161, 163, 166, 171), 5 na D4 (171-1, 175, 181, 183, 185), 6 na 5 (174, 180, 184-1, 186, 189, 193);
     - montaža stezaljki NU na 29 mesta na zateznim poljima D2, D3, D3-1, D4, D5.
2. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+900 - km 97+900:**
     - montaža 54 vešaljki, 8 strujne veze i 8 žice protiv vetra na zateznim poljima 1 i 2.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

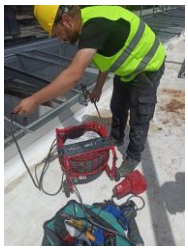
Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

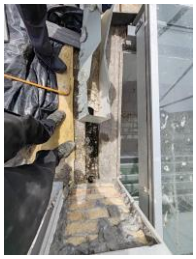
Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Mašinski iskop rova za šaht crpne stanice -odvodnjavanje galerije na km 81+284

Sanacija olučnih verikala sa nadstrešnice iznad vestibila, na stanici Novi Sad





Čišćenje kanalizacionih šahtova i cevovoda na platou ispred stanice Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Rumenka (stacionaža na km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola podtla na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola podtla na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola posteljice od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g048.	Odobreno uz korekciju.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola posteljice od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g049.	Odobreno uz korekciju.
6		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 809 (km 96+575) do PR 815 (km 96+725) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola Geodetska provera obeležavanja pozicije šipa S1-1 na mostu km0+796, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetsko obeležavanje pozicije šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g002.	Nije jasno naznačeno šta je predmet kontrole - ODBIJENO.
9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g003.	Obeležen šip S1.3. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov

predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji.

- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i toku je izrada i ugradnja cevne mreže i ventila iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje;
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku je povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu i ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću završenih delova. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i čeka se kontrola i ocenjivanje usaglađenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Radovi još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ugrađeno je 2 klima ormana od predviđenih 4.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ove nedelje su ugrađena i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- Završeno je rušenje stubova S3 i S4.
- Završena je priprema platoa za bušenje šipova na stubnom mestu S2.
- Završeno je bušenje šipa br.1 na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje šipa br.1 na stubnom mestu S1.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je zbijanje tla ispod temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je zbijanje tla ispod temelja kegle.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

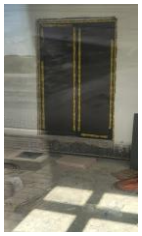
Arhitektonski radovi

<u>SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš</u>

- Montaža jednokrilnih i dvokrilnih unutrašnjih vrata
- Polaganje vinil podova
- Bojenje zidova i plafona

<u>Pothodnik i peronske nadstešnice Lovćenac – Mali Iđoš</u>

- Montaža delova čelične konstrukcije
- Montaža laminiranih staklenih obloga na peronskoj konstrukciji



Stanična zgrada u Žedniku

- Montaža obloga nadstrešnice Alu bond pločama
- Montaža delova rukohvata na stepeništu pothodnika

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+675 , desna strana, st.Vrbas

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 1+500 – km 1+625, 2.sloj nasipa posteljica od peska~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, podtlo~EAT

Km 143+325, desna strana, deo pristupnog puta pretovarnoj rampi i parkingu za kamione
na Km 143+126 pruge u B.Topoli prema ulici E.Kardelja, podtlo~EAT

Km 143+730 Denivelacija senćanskog DP, desna strana, servisni putevi 5 i 4, AB 11~EAT

Km 143+730 Denivelacija, leva strana, servisni put 3, AB 11~EAT

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Zavarivanje levog veznog koloseka ET postupkom (10 varova) sa završnim zavarivanjem-2 vara.
- Oslobađanje DTŠ-a od unutrašnjih naprezanja na levom veznom koloseku.
- Zavarivanje desnog veznog koloseka ET postupkom (10 varova) sa završnim zavarivanjem-2 vara.
- Oslobađanje DTŠ-a od unutrašnjih naprezanja na desnom veznom koloseku

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (4 vara) sa završnim zavarivanjem (km116+655-km117+405)-2 vara.
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (4 vara) sa završnim zavarivanjem (km117+405-km118+155) -2 vara.
- Oslobađanje DTŠ-a od unutrašnjih naprezanja na desnom glavnom koloseku (km117+405-km118+155).
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (8 varova) sa završnim zavarivanjem (km118+155-km119+655)-4 vara.
- Oslobađanje DTŠ-a od unutrašnjih naprezanja na desnom glavnom koloseku (km118+155-km119+655).

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Ugradnja pružnih oznaka uz desni kolosek na deonici od km 134+800 do km 142+600, ukupno =164kom.
- Ugradnja pružnih oznaka uz levi kolosek na deonici od km 137+200 do km 142+000, ukupno =64 komž
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 130+100 do km 142+660.

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 14 i br. 23.
- Mašinsko regulisanje koloseka i dinamička stabilizacija:
  - kol. br. 1 na deonici od km 143+070 do km 143+300;
  - kol. br. 5 na deonici od km 143+060 do km 143+310;
  - kol. br. 6 na deonici od km 142+600 do km 142+950;
- AT zavarivanje skretnica:
  - skr. br. 14, ukupno = 6 zavara.
- Otpuštanje napona u šinama i zavaricanje šina u DTŠ na kolosecima br. 1a i br. 4a

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na deonicama od km 154+755 do km 155+255;
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonici od km 144+327 do km 144+500.

Radovi u stanici Žednik:
- Ugradnja sprava protiv podužnog pomeranja šina na kol. br. 2 ukupno = 148 kom.
- Ugradnja sprava protiv podužnog pomeranja šina na kol. br. 3 ukupno = 148 kom.
- Ugradnja pružnih oznaka, ukupno = 32 kom.
- Mašinsko regulisanje koloseka br. 4 od km 156+535 do km 157+301;
- Dopuna tucanika:
  - kol. br. 1 od km 156+400 do km 157+335, ukupno = 4 vagona;
  - kol. br. 4 od km 156+379 do km 157+292, ukupno = 5 vagona;

- kol. br. 5 od km 156+555 do km 157+280, ukupno = 5 vagona;

- Uređenje zastorne prizme:
  - kolosek br. 1 od km 156+400 do km 157+335;
  - kolosek br. 4 od km 156+379 do km 157+292;
  - kolosek br. 5 od km 156+555 do km 157+280.

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):

- Ugradnja sprava protiv podužnog pomeranja na desnom koloseku, ukupno = 148 kom.

Stanica Vrbas Postojeća – položen kolosek na mestu predviđenom za skretnicu br10

Stanica Vrbas Postojeća

Otvorena pruga Vrbas – Lovćenac - Km118+100

Stanica Žednik – kolosek 1a - štitni

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo – km163+560

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

TK objekat 118km:

- Montaža svetiljki, priključnica, polaganje kabla za dizel agregat.

STS Vrbas:

- Montaža postolja za STS, polaganje kabla, postavljanje uzemljenja i montaža razvodnog ormana.

STS Žednik:

- Montaža postolja za STS, polaganje kabla, postavljanje uzemljenja i montaža razvodnog ormana.

Stanica Bačka Topola:

- Postavljanje uzemljenja za stubove rasvete na peronima.

EVP Vrbas:

- Montaža UPS-a.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 112+660 - km 123+000:**
     - montaža 156 vešaljki, 22 strujnih veza i 22 žica protiv vetra na zateznim poljima 3-2 i 4-2;
   - **km 112+660 - km 124+000:**
     - razvlačenje KP na zateznim poljima 20 (1350 m) i 22 (1350 m);
     - montaža vešaljki na zateznim poljima 1 (146 kom) i 2 (146 kom);
     - montaža strujnih veza na zateznim poljima 1 (20 kom) i 2 (20 kom);
     - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (20 kom) i 2 (20 kom).
2. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 - km 144+600:**
     - montaža 2 rastavljača (G3, G4).
3. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - **km 133+800 - km 142+600:**
     - montaža stezaljki Y užadi (370, 382, 279, 277, 275, 273, 368);
     - montaža (sekundarno) Y užadi na zateznim poljima 22 (13 kom), 21 (12 kom), 20 (18 kom), 19 (20 kom), 18 (20 kom), 17 (20 kom), 16 (19 kom), 15 (19 kom), 14 (20 kom), 13 (20 kom);
   - **km 130+200 - km 137+400:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 (21 kom), 2 (20 kom), 3 (21 kom), 4 (23 kom), 5 (20 kom), 6 (20 kom), 7 (19 kom), 8 (17 kom), 9 (21 kom), 10 (21 kom), 11 (17 kom), 12 (19 kom).
4. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 144+327 - km 156+200:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 9 (123-101) i 10 (124-104);
   - **km 144+327 - km 147+000:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 7 (85-69), 8 (86-66), 6 (68-66).
5. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - montaža 3 rastavljača (G3, G4, 39).
6. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+500 - km 167+900:**
     - montaža 32 kom. pričvrsnika povratnog voda (31–62).
7. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 155+900 - km 165+300:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 9 (213-183) i 10 (214-184).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Stanica Lovćenac, Bačka Topola međustanično rastojanje položeni kablovi; u stanici montirani signali, rađeno ranžiranje kablova
- Na međustanicnom rastojanju između Vrbasa i Lovćenca položeni kablovi, rađeno postavljenje signala
- Stanica Bačka Topola - uvedeni i povezani kablovi, rađeno ranžiranje

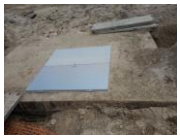
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na montaži sanitarija u stanici Vrbas Nova.

Pri kraju su radovi na montaži opreme i šahtnih poklopaca na šahtu za protivožarne potrebe u stanici Vrbas Nova. Potrebno je uraditi adekvatnu hidroizolaciju šahta i obezbediti ventilaciju.



Montirane su ACO kanalice u podhodniku stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi na montaži cevi od poliestera za odvodnjavanju galerije na km 114+716.

U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 200 na km 142+619. Stanica Bačka Topola.

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) na km 143+425 sa desne strane pruge.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G004R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km146+800 do km147+800	**RIA OD 02.04.2023 PRIMLJENO DO 147+625 MERENJA PREKINUTA ZBOG NEPOVOLJNIH USLOVA ZA RAD (treperenje vazduha)**
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0509 Vrbas – Lovćenac Geodetska kontrola temelja kontakne mreže G5 i G6 za prikljucni portal na km 119+130	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7010 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+900,00 - km 1+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7023 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7051 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:

- Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme;
- Ugradnja termostata po prostorijama;
- Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
- Funkcionalna proba grejanja;
- Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha;
- Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
- Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
- Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

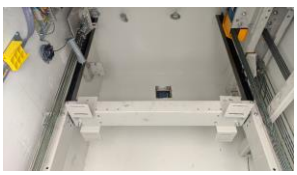
- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- U toku je instalacija opreme liftova L1 i L2.



Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja 4 kompleta jedinica split sistema od ukupno 7. Ostalo je da se ugrade i klima ormani.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Uklanjanje postojeće bitumenske hidroizolacije na pešačkim stazama.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Formiranje kegli i popločavanje.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje temelja kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Izrada asfalta kolovozne ploče 1. sloj
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Izrada asfalta kolovozne ploče 2. sloj

156+453,73 km – Podvožnjak

- Čišćenje slivnika

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze
- Farbanje unutrašnjih zidova objekta
- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze
- Farbanje unutrašnjih zidova objekta
- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze
- Čišćenje slivnika

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno, radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo peronskih zidova u zoni pothodnika, kao i potporni zid između perona i zgrade stanice.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta.
  - Izbetonirana je donja ploča preostalih stepeništa, lifta i kampade, kao i zidovi jednog stepeništa, prve sekcije zidova lift okna i kampade K1.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Izbetonirani su nedostajući delovi perona II, završetak perona I će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu. Izbetonirani su temelji za stubove nadstrešnice peronskog trema i u toku je nasipanje materijala podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, u toku je izvođenje hidroizolacije.

- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku. Nasipanje peska preko otpadnog materijala koji je predviđen za uklanjanje je otpočet od strane Karin komerca, zaustavljen od strane nadzora i očekuje se njegovo uklanjanje.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
  - Duži vremenski period nema radova na objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>

- Gletovanje i krečenje zidova u staniu na prizemlju
- Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
- Malterisanje i gletovanje fasadnih zidova iznutra na spratu

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Završeno farbanje 1. ruke unutrašnjih zidova u zonama K-1 i K-2 na prizemlju
- Gletovanje zidova 2. ruke unutrašnjih zidova u zoni K-3

- Završeno farbanje plafona u centralnom delu između osa 5 i 6 (reparirani plafoni)
- Urađen PP Premaz drvene krovne konstrukcije u zoni K-6

FASADA:

- Izrada sokle na fasadi u grubom malteru–sa ulične strane u zonama K-1, K-2, K-3
- Farbanje ulične fasade u zoni K-4
- Izrada završog sloja maltera na fasadi u zoni K-5 sa lične strane
- Izrada završog sloja maltera na fasadi u zoni K-7 sa peronske strane

Pothodnik i peronske nadstešnice u Subotici

- Završetak izrade štampanog betona na stepeništima pothodnika
- Završetak polaganje behaton ploča na podu pothodnika
- Izrada kulirplasta na zidovima pothodnika i parapetnim zidovima spolja
- Završetak krečenja plafona pothodnika
- Nastavak izrade Alu bond spuštenih plafona nadstrešnice

ETP u Subotici

- Završeno malterisanje unutrašnjih prostorija objekta
- Gletovanje PP zidova unutar objekta fasadnim lepkom
- Krečenje unutrašnjih prostorija objekta

SS i TK u Subotici

- - Krečenje fasadnih zidova od opeke akrilnom fasadnom bojom

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+174,98 do km 174+400

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

PREDBALASTIRANJE

- Od km 175+800 do km 175+940 - na koloseku br.5

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - U teretnoj stanici od skretnice br. 36t do skretnice br. 38t.
  - U putničkoj stanici od skretnice br. 54 do skretnice 38t
  - U teretnoj stanici - kolosek br.5 od km 175+575 do km 175+944
  - Kolosečna veza između skretrnica br. 54 i br. 66; br. 23t i br. 27t.
  - Kolosečne veze od skretnice br. 54 do skretnice br.66
  -
- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - Br. 66, 54, 34t, 54

MAŠINSKO REGULISANJE

- KOLOSEKA
  - U teretnoj stanici kolosek br. 2,od km 175+630 do km 175+975
  - U teretnoj stanici kolosek br.3, od km 175+630 do km 176+402
  - Od skretnice br. 25t do br. 30t,
  - Od skretnice br. 25t do kraja koloseka.
  - Od skretnice: br. 25t do br. 16t
  - Od skretnice: br. 30t do kraja koloseka.,
  - Od skretnice: br. 29t do br. 23t
  - Od skretnice: br. 27 do br. 32
  - Od skretnice: br. 36 do br. 32
  - Od skretnice: br. 36 do br. 40
  - Od skrenice br. 18 do br. 9
  - Od skretnice br. 26 do br. 18
  - Od skretnice br. 15 do br. 27
  - Od skretnice br. 27 do br. 31
  - Od skretnice br. 68 do br. 77
  - Od skretnice br. 56 do br. 68
- SKRETNICA
  - Br. 25t, 30t, 29t, 32, 33, 26, 18, 32, 36, 31, 77, 68

AT ZAVARIVANJE:

- SKRETNICA
  - 2 vara na skretnici br. 65t
  - 2 vara na skretnici br. 66t
  - 4 vara na skretnici br. 63t
  - 4 vara na skretnici br. 64t
  - 4 vara na skretnici br. 60t

- 5 vara na skretnici br. 57t
- 2 vara na skretnici br. 55t
- 2 vara na skretnici br. 60t
- 2 vara na skretnici br. 52t
- 2 vara na skretnici br. 53t
- 2 vara na skretnici br. 50
- 2 vara na skretnici br. 59
- 6 varova na skretnici 8t
- 2 vara na skretnici 9t

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- Od skretnice br.63t do skretnice br. 60t
- Od skretnice br.62t do skretnice br. 64t
- Od skretnice br.55t do skretnice br. 60t
- Od skretnice br.57t do skretnice br. 60t
- Od skretnice br.52t do skretnice br. 57t
- Od skretnice br.53t do skretnice br. 57t
- Od skretnice br.50 do skretnice br. 63
- Od skretnice br.59 do skretnice br. 60

NAPOMENA

Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke i otpuštanju napona.

Dana 31.05.2024 godine u 16 I 30 završeni su radovi na koloseku br.14.
U stanici Subotica teretna ugrađene su nove skretnice br.25t I br.30t koje povezuju kolosek br.14 sa kolosecima br.15 I br.16,koji ostvaruju vezu sa izvlačnjakom u teretnom delu stanice Subotica.
Brzina je predviđena po važećem poslovnom redu stanice Subotica,za teretni saobraćaj Vmax=10km/h.

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

DOPUNA TUCANIKA

- 19 vagona,desni kolosek,od km 180+000 do km 184+600

MAŠINSKO REGULISANJE KOLOSEKA

- DESNI KOLOSEK - Od km 180+190 do km 184+635.

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ET ZAVARIVANJE

DESNI KOLOSEK
- Od km 180+299 do km 181+755
- Od km 181+755 do km 183+195
- Od km 183+195 do km 184+635
- 2 vara na km 180+315
- 2 vara na km 181+035
- 2 vara u km 181+755
- 2 vara u km 182+475
- 2 vara u km 183+195
- 2 vara u km 183+915

Upisom u građevinski dnevnik dana 30.05.2024 godine obustavljeni su radovi Izvođaču na otpuštanju i zavarivanju šina u DTŠ,na delu desnog kolosek Subotica-Državna granica,zbog nepoštovanja Pravilnika, Standarda, Uputstava i instrukcije Nadzornog organa na izvršenju predmetnih radova.

NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA

PREDBALASTIRANJE
- Na delu oba koloseka od km 173+028 do km 173+350
- Na delu oba koloseka od km 173+800 do km 174+400

POLAGANJE I MOTAŽA KOLOSEKA
- LEVI KOLOSEK - Od km 168+500 do km 170+943
- DESNI KOLOSEK - Od km 168+416 do km 170+816

DOPUNA TUCANIKA
- LEVI KOLOSEK - 88 vagona od km 168+300 do km 170+943.
- DESNI KOLOSEK - 64 vagona od km 168+400 do km 170+800

ET ZAVARIVANJE

LEVI KOLOSEK
- 2 vara na km 167+543
- 2 vara na km 168+043
- 2 vara na km 168+293
- 2 vara na km 168+743
- 2 vara na km 169+023
- 2 vara na km 169+503
- 2 vara na km 169+743
- 2 vara na km 170+223
- 2 vara na km 170+463

DESNI KOLOSEK
- 2 vara u km 169+616
- 2 vara u km 169+856
- 2 vara u km 170+336
- 2 vara u km 170+576

NAUMOVIĆEVO - ALEKSANDROVO

ET ZAVARIVANJE

- Po 2 vara u km: 167+825, 168+065, 168+545, 168+785, 167+705, 167+945, 168+185, 168+305, 168+425, 168+665m,168+888

OTPUŠTANJE NAPONA

- Od km 167+585 do km 168+888

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica, km 176+550

- Montaža razvodnih elektro ormana.
- Radovi na polaganju napojnih kablova u parternom delu, montaža elektro ormana.
- Polaganje trake Fe Zn 25x4mm za uzemljivač-gromobranskih instalacija.
- Izmeštanje kandelabra spoljne rasvete sa koridora za hendikepirane osobe.

Stanica Naumićevo, km 166+519,63

- Montaža razvodnih elektro ormana

Nadvožnjak Čantavir, km 167+925

- Radovi na uzemljenju metalne ograde u razvodnom polju.

TK SS, km 176+250

- Radovi na montaži opreme.

Nadvožnjak, km 179+395,78

- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Subotica:**
   - **km 174+900 - km 177+800:**
     - Montaža pričvrsnika konzola, konzola i nosača opreme.
     - Podizanje portala (56-57,58-59,62-63,66-67,68-69,75-76,80-81,96-97)
     - Montaža pričvrsnika konzola, konzola i nosača opreme.
     - Podizanje portala (33-34,35-36,37-38,39-40,41-42,43-44,45-46,47-48,49-50)
     - Transport i sklanjanje prečki portala (56-57,58-59,62-63,66-67,68-69,75-76,80-81,96-97)
     - Montaža pričvrsnika konzola i konzola,montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme i nosača opreme,
     - montaža pričvrsnika povratnog voda i pričvrsnika za zatezanje,
     - Transport i sklanjanje prečki portala.
2. **OP Naumovićevo –Subotica:**
   - **km 165+500 - km171+200**
     - Postavljanje sidara i pričvrsnika za zatezanje.
   - **km 174+700 - km 177+900**
     - Subotica Montaža nosača opreme ,pričvrsnika konzola, konzola, pričvrwsnika obilaznog voda i pričvrsnika za zatezanje.
   - **km 165+500-km172+400**
     - Postavljanje sidara i pričvrsnika za zatezanje.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	193
Percent complete	**71%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15601** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-3; k31-2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g15604** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U29-U30	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g1417** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km174+200 do 174+600; 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 265, 269	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g0655** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne trake u osama 1,5,10,A i B i temeljne grede u osi 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15639** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronske konzole na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g15637** **Stanici Subotica 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g15643** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, faza 1 (spoj kod stepeništa Pothodnika i TKO-4, L=2.0m)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g15641** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ2, faza 2 (platforma 1, severni zid ispred Pothodnika L=1.5m)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g0657** **Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica** Pregled i prijem oplate - industrijska ploča PT2 u prizemlju objekta	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA-g0659** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - temeljI klima na platou	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g7007** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Geodetski prijem – Podtlo izvlačnjak 177+200-177+300	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g1421-R1** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500, 290, 282, 289, 288, 274, 261, 273, 266, 262, 258	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g007** **DV 110kV br. 1102 TS Subotica 2 – TS Subotica 3 (km 171+073,2D)** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 16N na DV 1101 ; Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 16N na DV 1102	Radovi u toku nije spremno za prijem.
14		**RIA-g0516** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Donja ploča šahta RS2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g7009** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Geodetski prijem – Zaštitni sloj izvlačnjak 177+200-177+300	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g1425** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km176+500; 248, 252, 295, 303, 315, 325	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g15654** **Stanici Subotica teretna 176+200** Geodetski prijem - mršavi beton za tko 2 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g7035** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Kamen 0/63 servisna saobraćajnica 0+000-0+500 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		**RIA-g15679** **Stanica Subotica putnička 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko2 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g15665** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampada U29-U30	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g1427** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 295, 303, 315, 325, 325-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je prihvaćen sa aspekta gasovoda i radovi su završeni.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4 i K5, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Takođe, radovi u krilima K2 i K3 su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. Takođe, u zoni krila K1, završena je izrada rova i postavljanje zaštitnih i radnih cevi od K1 do temelja rashladnih jedinica.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1. Pozivne kutije nisu postavljene. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza

- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u većem delu u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na Rasputnici Sajlovo u Novom Sadu (km 80+800) bez dokumentacije za radnike i radne skele kao i radovi na visini bez ikakve zaštitne opreme. Radovi obustavljeni a svi radnici bez dokumenata udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila firma SL Colorit 021 iz Novog Sada. Odmah po uočavanju nedostataka na pomenutom gradilištu održan hitan sastanak Glavnog izvođača radova, podizvođača CRSC i SL Colorit 021. U toku dana firma SL Colorit 021 je otklonila sve nedostatke a radovi su nastavljeni sledećeg dana.

Izvođači radova su izvršili popravku svih pristupnih puteva na deonici 1.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377**
TPS Novi Sad, km 79+322	**Rasputnica Sajlovo**
Stepanovićevo- Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Podvožnjak u Novom Žedniku 157+443 km je pušten u saobraćaj, zaštitna i pešačka ograda nije postavljena u potpunosti.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Održan je sastanak sa podizvođačima vezan za BZR i upoznati su na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu i njihovom obukom.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Galerija 114+716,65	 Vrbas Vijadukt 117+155,43
 Vrbas Zgrada EVP 119+480	 Vrbas Podvožnjak 118+708,31
 Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	 Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
 Lovćenac Stanica 129+245,45	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Iđoš ECODUKT 137+300

Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	Bačka Topola Pothodnik 142+055

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 172+ 193

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 02.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 27.05.2024. – 02.06.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 31)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%).

Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD

Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. . Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je potvrdio vrednost radova za 22 privremenu situaciju za radove (br.032).

Realizacija: 49.904.375,75 USD

Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 27.05.-02.06.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**926.039.688**	**0**	**926.039.688**	**82,10%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	9.400.084	0	9.400.084	56,63%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	202.769.252	0	202.769.252	96,68%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	199.171.317	0	199.171.317	79,85%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	233.496.902	0	233.496.902	91,95%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	19.386.339	0	19.386.339	70,82%
6. Drenažni radovi	8.971.793	3.998.141	0	3.998.141	44,56%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	60.127.461	0	60.127.461	74,53%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	15.536.279	0	15.536.279	69,75%
9. Napajanje	26.601.912	18.824.162	0	18.824.162	70,76%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	86.064.456	0	86.064.456	73,87%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	49.011.608	0	49.011.608	68,40%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.555.025	0	1.555.025	26,77%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	522.557	0	522.557	20,02%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	311.988	0	311.988	22,75%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.864.116	0	25.864.116	75,27%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**960.749.566**	**0**	**960.749.566**	**82,62%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.027.058.607**	**0**	**1.027.058.607**	**82,18%**

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 02.06.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488,00	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
Total (USD)			**960.749.566**	**286.532.981**	**48.037.478**	**532.252.240**	**93.926.866**	**626.179.106**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 02.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 27.05.2024. – 02.06.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izraduju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("SL glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis stručnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-IV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

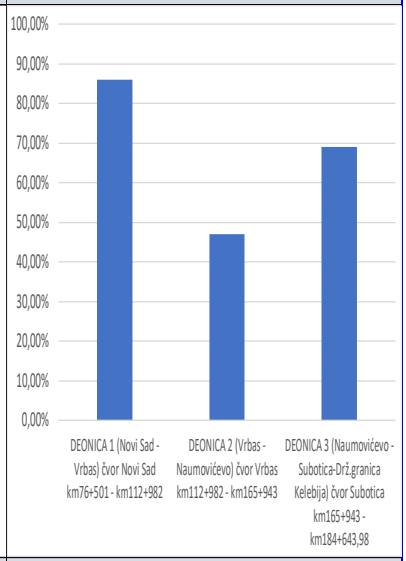
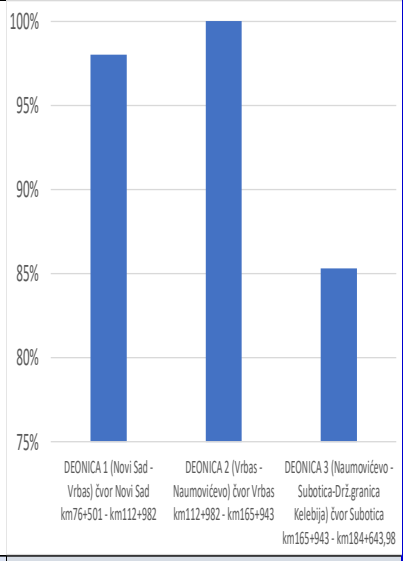
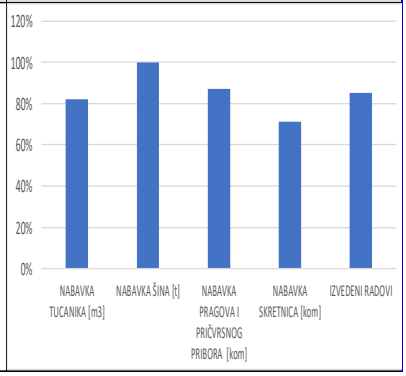
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

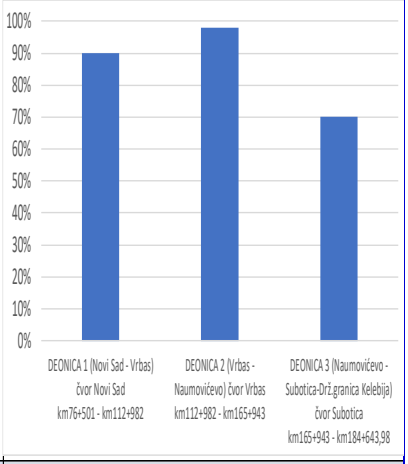
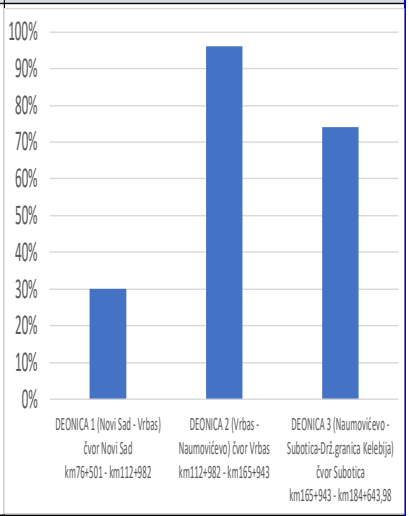
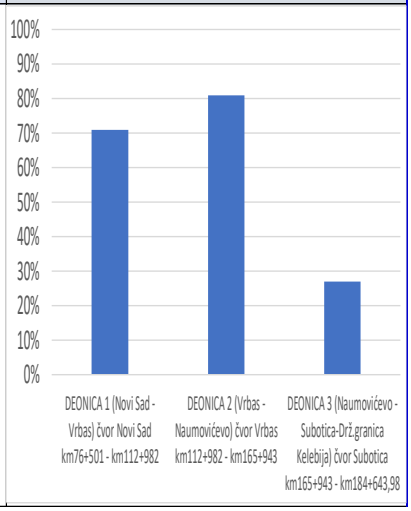
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Metodologija montaže čelične konstrukcije mosta na km 0+096 i proračun čelične konstrukcije u fazama montaže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.05.2024.
Tehnički sastanak – Klejmovi	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.05.2024.
Tehnički sastanak – Varijacija 92	Subotica / Nadzor, Izvođač	30.05.2024.

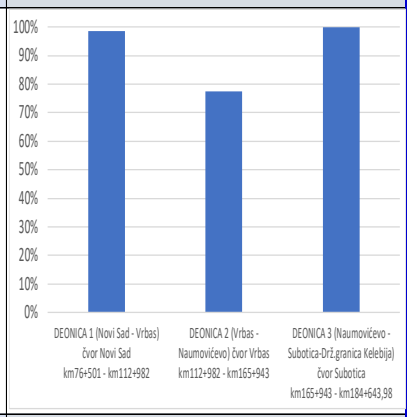
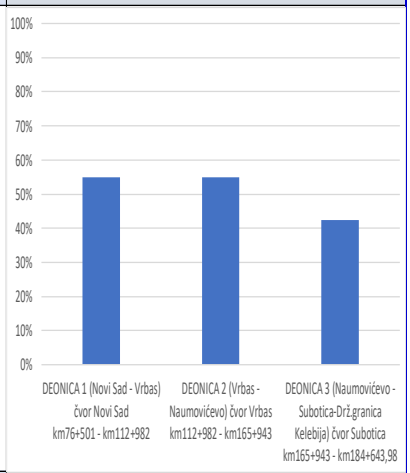
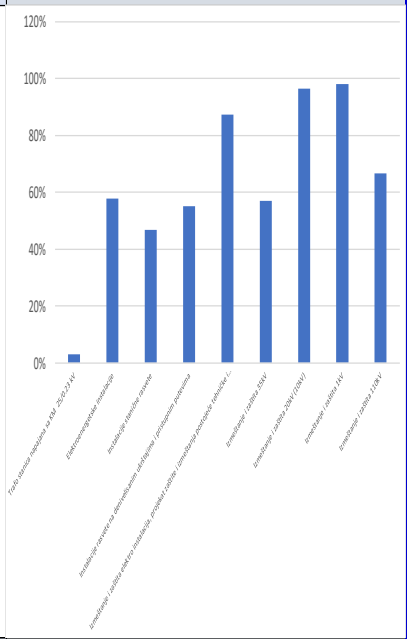
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

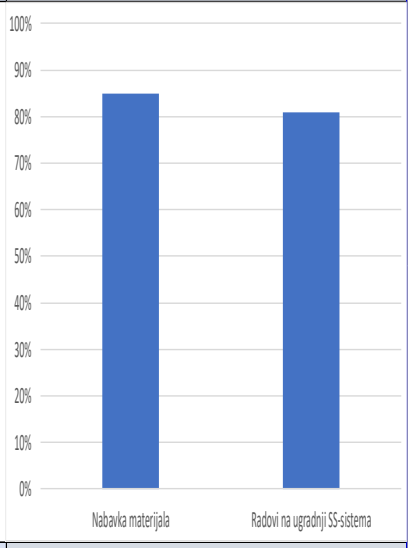
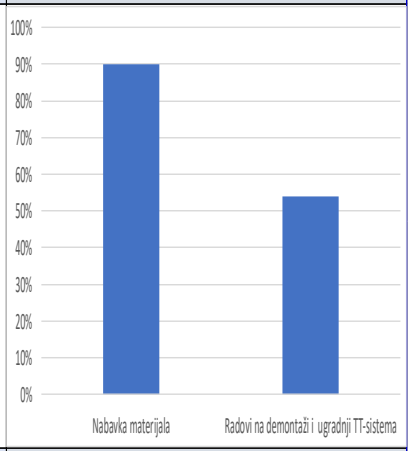
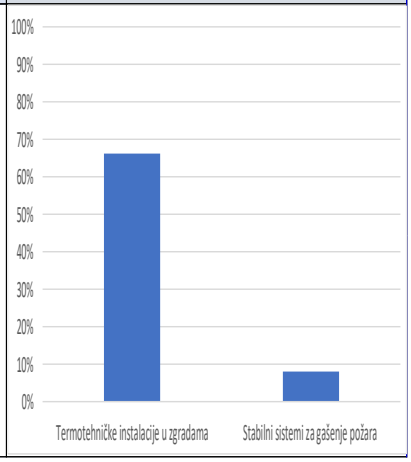
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				4.6.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	121	61	25	23	12
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	522	223	112	76	111
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	258	155	57	34	12
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	244	132	53	57	1
KONSTRUKCIJE - S1	40	24	0	5	3
KONSTRUKCIJE - S2	25	21	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	795	562	80	93	60
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	679	399	114	80	83
HIDRO RADOVI - S1	129	71	24	25	7
HIDRO RADOVI - S2	241	113	40	82	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	76	49	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	454	278	44	97	35
ELEKTRO RADOVI - S2	386	334	13	23	16
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	321	179	21	28	92
MEHANIČKI RADOVI - S2	503	180	46	172	102
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	4	3	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	201	79	34	68	20
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

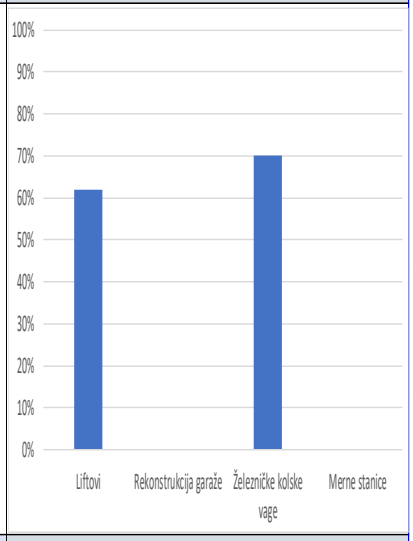
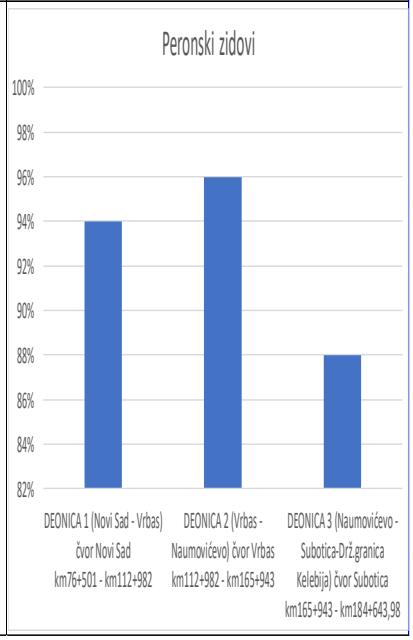
8. STATUS RADOVA

1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	67%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	82%	85%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	85%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	67%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	74%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	71%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	93%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	92%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	78%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		51%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	55%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	43%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	3%	63%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	47%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	55%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	83%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	81%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	62%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	88%				